

VALVULAS DE RETENCION

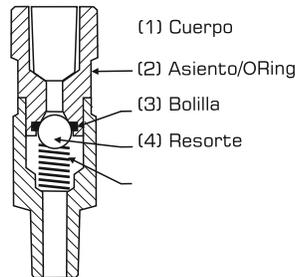


La válvula de retención es compacta, para sistemas de instrumentación industrial. Se mantiene normalmente cerrada, cuando la presión diferencial entre la entrada y la salida es mayor que la presión del resorte, el resorte cargado, se moverá hacia atrás y permitirá una libre circulación del flujo a través de la válvula.

VALVULAS A BOLILLA

Para usos generales en instrumentación industrial, hidráulica y neumática :

Esquema de Conexión	Componentes	Material del cuerpo		
		Inox.	Carbono	Bce.
Instrumento  Proceso 	(1) Cuerpo	Inox.	12L14	Bce.
	(2) Asiento/ORing	Viton	Buna N.	Buna N.
	(3) Bolilla	Inox.	Inox.	Inox.
	(4) Resorte	AISI 302	AISI 302	AISI 302

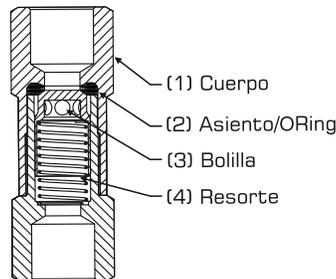


En el cuerpo esta grabada la flecha que indica el sentido del flujo en la válvula

VALVULAS A POPPET

Para usos que requieran un mayor caudal y presiones pulsantes, aptas para uso en GNC.

Esquema de Conexión	Componentes	Material del cuerpo	
		Inox.	Carbono
Instrumento  Proceso 	(1) Cuerpo	Inox.	12L14
	(2) Asiento	PTFE.	PTFE.
	(3) Obturador	Inox.	Inox.
	(4) Resorte	AISI 302	AISI 302



En el cuerpo esta grabada la flecha que indica el sentido del flujo en la válvula

Las válvulas para servicio pesado, tienen mayor caudal, aptas para aplicación en gas natural comprimido. Se utiliza un resorte reforzado, mejorando la prestación en flujo alternativo.

PRESIÓN DE APERTURA

La diferencia de presión entre la entrada y la salida, en la que un flujo través de la válvula, la válvula se abre

PRESIÓN DE CIERRE

La presión diferencial entre la salida y la entrada, a la cual no pasa flujo a través de la válvula.

PRESIÓN TRASERA

La presión trasera máxima permitida está graduada a 1000 psi (69bar) o 3000 psi (210 bar) Para presiones mayores consulte por válvulas para servicio pesado.

PRUEBAS

Las válvulas son probadas en fabrica para verificar su correcto armado a 1000 psi durante 15 seg. Cada válvula es accionada cinco veces a la presión de apertura.

Se entregan con certificado EN 10204-3.1. Apedido se proveen con materiales y certificado NACE MR-01-75 A pedido del cliente se pueden proveer para una presión de trabajo de 10.000 psi.

VALVULAS DE RETENCION



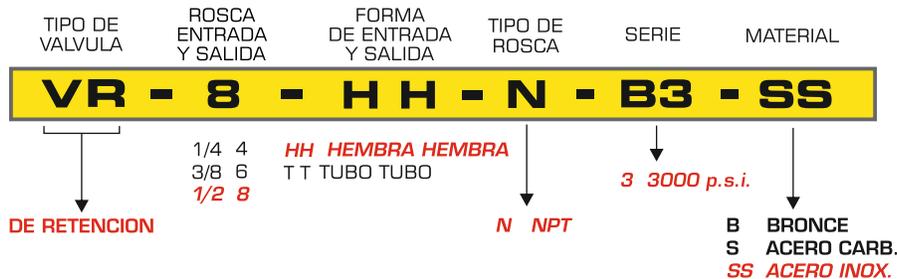
La válvula de retención es compacta, para utilizar con líquidos y gases, cierre a resorte y a pop pet con "O"ring dureza SH 90, para un funcionamiento silencio y suave. Especiales par usar con cilindros neumáticos o hidráulicos, evitan el retroceso del flujo o retienen la presión, protegen las válvulas solenoides y reguladoras.

VALVULAS A BOLILLA

Para usos generales en instrumentación industrial, hidráulica y neumática.

Formación del código **CASUCCI**

En el recuadro amarillo se muestra la pieza elegida a modo de ejemplo y abajo la formación de su correspondiente código.



VALVULAS A POPPET

Para usos que requieran un mayor caudal y presiones pulsantes, aptas para uso en GNC.

Formación del código **CASUCCI**

En el recuadro amarillo se muestra la pieza elegida a modo de ejemplo y abajo la formación de su correspondiente código.



UTILIZACIÓN DEL KIT DE REPARACIÓN

Las válvulas están construidas en dos partes, fije la válvula con la flecha hacia arriba, desenrosque retirando la parte superior completamente y luego retire los interiores.

Realice esto en un lugar limpio y seco, retire el "O"ring para válvula a bolilla o el asiento de PTFE para la válvula A POPPET, el poppet y el resorte.

Realice los cambios, coloque nuevamente los componentes, verifique que los mismos se encuentren sin golpes y/o rebabas, coloque el traba rosca en la parte macho y apriete.

Torques recomendados para el armado

Los torques recomendados para el armado son: para válvulas de acero inoxidable de 112 a 60 Nm, de 75 a 40 para las de acero al carbono y de 30 a 15 Nm para las de bronce.

CASUCCI AUTOMATIZACION SA, ATENTA A LOS ADELANTOS PRODUCIDOS EN LA MATERIA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR, TOTAL O PARCIALMENTE, LAS ESPECIFICACIONES DE ESTE FOLLETO Y GARANTIZA ESTE PRODUCTO POR EL LAPSO DE 18 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE ENTREGA, SALVO SELECCION O USO INADECUADO DEL MISMO, CUBRIENDO EL REEMPLAZO O REPARACION